**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ШОЛОХОВСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«МЕРКУЛОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

 **АДМИНИСТРАЦИЯ МЕРКУЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 22.07.2016г №123 х.Меркуловский

**«**Об утверждении программы комплексного развития

 транспортной инфраструктуры Меркуловского

 сельского поселения на 2016 - 2020годы и

 с перспективой до 2032 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Меркуловского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования «Меркуловское сельское поселение»

Постановляю:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Меркуловского муниципального образования на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года в новой редакции (приложение).

2. Постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава Меркуловского

сельского поселения А.А.Мутилин

 **Приложение №1**

 **ПРОГРАММА**

**Меркуловского муниципального образования – «Меркуловское сельского поселения**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Меркуловского муниципального образования - Меркуловское сельского поселения на 2016 – 2032 годы»**

# х.Меркуловский

# 2016 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Меркуловского муниципального образования

3. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Меркуловского муниципального образования на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Меркуловского МО, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Меркуловского муниципального образования - сельского поселения на 2016 – 2032 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Меркуловского муниципального образования –администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Меркуловского муниципального образования –администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития.,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения ,юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность ,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет :**2016 год**.Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Меркуловского– 2369,7 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 58,0 тыс.рублей. Итого 501,7 тыс.рублей**2017год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Калиновский, ул Центральная -2700,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 62,0 тыс.рублей.**2018год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Варвринский,Затонский– 500,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 64,0 тыс.рублей. Итого 564,0 тыс.рублей**2019год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Меркуловский,Водянский– 500,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 64,0 тыс.рублей. Итого 564,0 тыс.рублей**2020год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х Варваринский,Калиновский – 500,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 64,0 тыс.рублей. Итого 564,0 тыс.рублей**2021-2026 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Меркуловский ул.Каменная, ул.Западная, ул.Осиновая, ул.Мелиораторов – 2500,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 250,0 тыс.рублей. Итого 2750,0 тыс.рублей**2027-2031 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Х.Меркуловский пер.Братский, пер.Новый ,пер Южный ,Оплата уличного освещения – 250,0 тыс.рублей. Итого 2750,0 тыс.рублей**2032 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения х.Меркуловский,Калиновский– 500,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 50,0 тыс.рублей. Итого 550,0 тыс.рублей Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры :2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Меркуловского муниципального образования.**

Территория муниципального образования расположена в западной части Шолоховского района Ростовской области. Меркуловское сельское поселение граничит с востока с Базковским сельским поселением с севера с Мещеряковским сельским поселением Верхнедонского района , с юга с Грачевским сельском поселением и Верхнечирским сельским поселением Боковского района Площадь поселения 299га. Расстояние до районного центра ст.Вешенской -28 км.

В состав территории Меркуловского МО входят земли следующих населенных пунктов:

* Хутор Водянский
* Хутор Затонский
* Хутор Калиновский
* Хутор Варваринский.

Внешние связи Меркуловского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от хутора Меркуловский до административного центра района ст.Вешенской по автодороге – 28км.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в Меркуловском МО отсутствуют.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Меркуловского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Меркуловского МО проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- местного значения ул.Центральная ,п.Победы хутора Меркуловский протяженностью 2,8 км асфальтобетонная;

- местного значения ул. Центральная, ул Каменная. хутор Меркуловский 7,8 км щебеночная -;

-местного значения хутор Затонский ул.Центральная щебеночная-0,5 км;

-местного значения хутор Водянский -1,6км щебеночная

-местного значения хутор Варваринский ул.Горская -3,6 км щебеночная,

-местного значения хутор Калиновский ул.Центральная, Солдатова, Платова, Молодежная п.Южный- 4,8 км щебеночная;

-местного значения внутри хуторская дорога: п.Вишневый п.Братский,п.Донской,п.кооператор,пОзерный,п.Подъемный,п.Степной,п.Тупиковый,ул.Западная, ул.Мира, ул.Восточная, ул.Центральная, ул.Чехова, ул.Шолохова хутор Меркуловский- грунтовая, -11,5 км..

Грунтовая дорога по хут. Водянский ул.Осиновая, ул.Подгорная внутрихуторская-3,8 км.

Грунтовая дорога хутор Затонский ул.Центральная, п.Стрелка -4.5км

Грунтовая дорога хутор Варваринский ул.Большая, ул.Сухарная 5.8 км.

Грунтовая дорога хутор Калиновский ул.Центральная, ул.Нагорная, пер.Мостовой -4,4 км.

По территории сельского поселения проходит дорога районного значения Данная автодорога обеспечивает населенные пункты сельского поселения : хутор Меркуловский , хутор Затонский, хутор Калиновский, хутор Варваринский, хутор Водянский связью с райцентром и обеспечивает выход на трассу областного значения.

Одной из основных проблем автодорожной сети Меркуловского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Меркуловского МО входят 4 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с. Порог и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до хутора Меркуловский, км |
| х.Водянский | 5км |
| х.Затонский | 6км |
| х.Калиновский | 17 км |
| х.Варваринский | 20км |

Населенные пункты Меркуловского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в хуторе Меркуловский такой улицей является ул. Центральная, которая обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по внутрихуторским дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Меркуловского МО.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №/п | Наименование объекта | Принадлежность)муниципальная или бесхозная) | Вид покрытия(асфальтобетон,щебень.Грунтовая) | Протяженность объекта,км |
| Муниципальнаясобственность | Бесхозная |
| 1 | Автомобильная дорога по ул.Центральная, п.Победы,х.Меркуловский | муниципальная | асфальтобетонная | 2,8 |  |
| 2 | Автомобильная дорога по ул.Центральная, Каменная, Шолохова, Мира.х.Меркуловский | муниципальная | щебеночная | 7,8 |  |
| 3 | Автомобильная дорога по ул.Центральная,х.Затонский | муниципальная | щебеночная | 0,5 |  |
| 4 | Автомобильная дорога по ул.Подгорная х.Водянский | муниципальная | щебеночная | 1,6 |  |
| 5 | Автомобильная дорога по ул.Горская х.Варваринский | муниципальная | щебеночная | 3,6 |  |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Центральная,Солдатова,Платова,Молодежная, п.Южный. | муниципальная | щебеночная | 4,8 |  |
| 7 | Автомобильная дорога внутри хуторская в.Вишневый, Братский ,Донской Кооператор, Озерный, Подъемный, Степной, Тупиковый, ул.Западная, Мира, Каменная, Восточная, Центральная, Чехова, Шолохова х.Меркуловский | бесхозная | грунтовая | 11,5 |  |
| 8 | Автомобильная дорога- ул.Подгорная,Осиновая х.Водянский | бесхозная | грунтовая | 3,8 |  |
| 9 | Автомобильная внутри хуторская дорога- ул.Центральная п.Стрелка х.Затонский | бесхозные | грунтовая | 4,5 |  |
| 10 | Автомобильная внутри хуторская дорога ул.Большая, ул.Горская ,ул. Сухарная х.Варваринский  | бесхозная | грунтовая | 5,8 |  |
| 11 | Автомобильная внутри хуторская дорога ул.Центральная, ул.Нагорная ,пер.Мостовой пер.Южный | бесхозная | грунтовая | 4.4 |  |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 51,1 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. м2 | 511000 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 511000 |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 | 120 |

В результате анализа улично-дорожной сети Меркуловского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.
1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории Меркуловского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в хуторах на 2015г составил 326 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 312 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих хутора устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Шолоховского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Меркуловского МО предусмотрено:

капитальный ремонт асфальто -бетонной дороги по хутору Меркуловский-

 протяженностью 2,8 км.

- нанесение разметки на пешеходных переходах

- установка дорожных знаков

-ремонт дороги по ул.Осиновая ,ул.Подгорная хутора Водянский

-ремонт дороги по ул.Центральная ,пер.Подъемный хутор Меркуловский

-ремонт дороги по ул.Горская хутор Варваринский

-установка барьерных ограждений ул.Западная,

-установка барьерного ограждения по ул.Подгорная

-ремонт дороги к свалки хутора Меркуловский

-ремонт дорог по ул.Шолохова пер.Кооператор.

-ремонт по ул.Западная хутор Меркуловский

 ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Меркуловского сельского поселения.**

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 51.1 | 51.1 | 51.1 | 51.1 | 51.1 | 51.1 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 |  |  |  |  |  |  |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 51.1 | 51.1 | 51.1 | 51.1 | 51.1 | 51.1 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 70 | 70 | 70 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи хуторов с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения планируются установка пешеходных тротуаров.

Существующая структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,78 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 274 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Меркуловского МО дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения.

*Объекты местного значения*

* реконструкция автомобильных дорог IV категории, общей протяженностью 2.8 км.

*Улично-дорожная сеть*

* реконструкция главных улиц, общей протяженностью 6,02 км;
* реконструкция улиц в жилой застройке , общей протяженностью 10,66 км;
* ремонт внутрихоторских дорог ,общей протяженностью 32.2 км

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Меркуловского сельского поселения.**

Таблица6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Меркуловского сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  |
| 1. | Капитальный ремонт асфальто-бетонной дороги местного хут.Меркуловский  | Повышение качестваулично- дорожной сети  | 05.2017 | 10.2018 | 40000, | 22555 | 40000, |  | 20000,, | 20000, |  |  |  |  | 500,0 | АдминстрациМеркуловское МООбластное финансирование |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2020 | 2032 | 950,0 | 120100 | 950,0 | 50,0 | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 100,0 | 250,0 | 250,0 | 50,0 | Админстрация МеркуловскогоМО –областное софинансирование |
| \* информация требует уточнения |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети хМеркуловского сельского поселения на 2016 - 2032 годы, составляет 40000,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы.

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Меркуловского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Меркуловского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Меркуловского сельского поселения.**

Администрация Меркуловского МО сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.